



## Vrienden Dienst - digitaal

## Jaargang 3 Nummer 29



### De "oersik" is gereed.

Er wordt altijd veel werk verricht daar in het Spoorwegmuseum. Nu is de "oersik" klaar. Hij ziet er weer piekfijn uit: NS locomotor 103, niet alleen bekend als "sik" (vanwege het mekkerende geluid dat de fluit maakt), maar zeker ook als "oersik" (de 103 vertegenwoordigt de eerste serie zeer eenvoudige rangeerlocces) die al een tijdje aan het einde van het eerste perron staat. De vrijwilligers hebben de afgelopen maanden hard gewerkt om het rangeerlocomotiefje weer terug te brengen in z'n "oorspronkelijke staat": hij is weer net zo mooi groen als hij was in z'n bouwjaar 1930, toen NS deze eerste reeks van supereenvoudige werkpaardjes in dienst nam. Ook de juiste opschriften en onderdelen zitten weer op hun plek. De 103 is sinds 1989 in bezit van het Spoorwegmuseum, waar hij zeven jaar lang het publiekstreintje over het buitenterrein trok. Die tijden komen niet meer terug, want een motor zit er niet meer in. De afronding van het restauratieproject werd officieel gevierd met koffie en een speciale sik-taart. Peter-Paul bedankte alle vrijwilligers voor hun inzet.

## Komende evenementen in het Spoorwegmuseum:

### Het Stomend Bierfestival 2019

Net zoals voorgaande jaren wordt in de kerstvakantie het Stomend Bierfestival gehouden. Op vrijdagavond 20 december van 19.00 tot 23.00 uur staan de bierbrouwers uit alle windstreken weer klaar met hun lekkerste biertjes. Natuurlijk is dan ook de ijsbaan open, en op het podium speelt een jazzband. Kaartjes kosten €16,50.



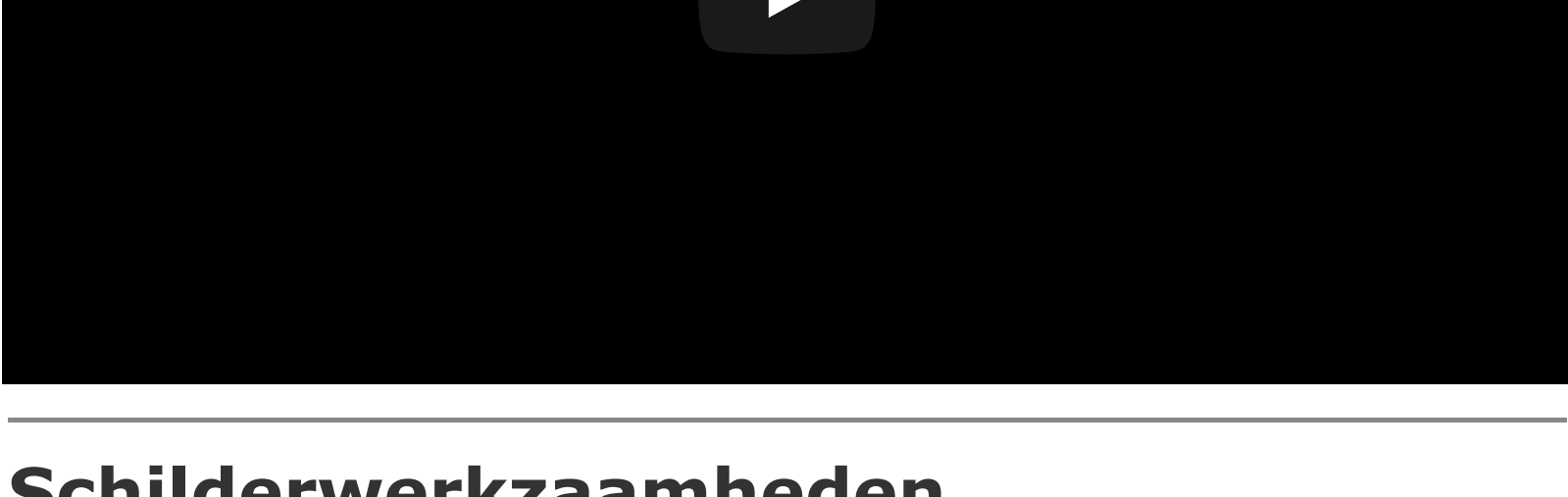
### Winterstation

De voorbereidingen voor het Winter Station zijn alweer in volle gang: de bekende grote schaatsbaan in Wereld 4, rondom het museummaterieel.



### Chuggington

Er kan mooi worden teruggekeken op een geslaagde editie van de Chuggington doe-dagen. In vijf dagen tijd konden er maar liefst ruim 15.000 bezoekers worden ontvangen! Het waren topdagen. Met recht waren het doe-dagen!



## Schilderwerkzaamheden



De schilderwerkzaamheden aan ons materieel vinden niet, zoals eerder vermeld, plaats onder de luifel op het achterperron maar op het spoor bij het Strikkerhuis. Dit omdat op deze plek de werkzaamheden buiten het bereik van het publiek kunnen plaatsvinden. Die werkzaamheden worden overigens, zoals altijd, volgens strikt protocol uitgevoerd. Inmiddels staat een rijtuig van de Blokkendoos in de tent, naast de drie rijtuigen van de Blokkendoos worden ook het Plan C postrijtuig en het Plan D zitrijtuig geschilderd. Het werk wordt in de komende periode uitgevoerd door de firma Sleper.

## Humor



Cartoon van Hans Proper

## De Dubbeldekker

De dubbeldekker is tijdelijk gesloten. Helaas. Er is een defecte transformator als gevolg van het leegspuiten van een brandblusser door een bezoeker en een vervanger is niet op voorraad. Er wordt nu gezocht naar een transformator uit een sloopbak DDM-1. Zodra deze gevonden is wordt de transformator overgezet. Dit betekent dat de verlichting momenteel niet aan kan in de trein en dat de omroepinstallatie het ook niet doet. Dit blijft zo, totdat de transformator vervangen is.

Moelijk voor treinliefhebbers te horen dat onverlaten respectloos met het museummaterieel omgaan. En met destructieve hersenkronkels ons erfgoed vernielen!

## Interessant: de museumjaarkaart

De museumvereniging publiceerde de kerncijfers over 2018. Het museumbezoek is in 2018 met 1 miljoen gestegen naar 32 miljoen. Dit is een stijging van 2,8%.

De museumjaarkaart is goed voor 29% van het museumbezoek. De groei is vooral toe te schrijven aan buitenlands bezoek. Dit buitenlands bezoek vormt nu bijna 1/3 van het totale museumbezoek. Het aantal museumbezoeken in schoolverband is met ruim 100.000 bezoeken toegenomen (een stijging van 5,7%) en ook het aantal museumjaarkaarthouders blijft groeien: in 2018 hebben zo'n 1,4 miljoen museumjaarkaarthouders bijna 9 miljoen keer een museum bezocht (het Spoorwegmuseum telt in 2019 in de eerste 10 maanden 309.595 bezoekers).

## Postzegels voor liefhebbers

Wellicht was dat ook een goed idee voor een Sinterklaascadeau? Dan is het slechte nieuws dat ook deze postzegel al weer uitverkocht is...

Volgend jaar komen er echter weer een paar nieuwe series: [houd\\_dus\\_de\\_weBSITE\\_in\\_het\\_oog!](#)



## Waterpunt

Op het perron van het Maliebaanstation, vlakbij de kapperszaak, heeft NS een watertappunt geïnstalleerd. Bezoekers kunnen vanaf nu daar hun waterflesjes vullen.

## Rail Rookies Clubdag



Zondag 3 november vond de 7de Railrookies Clubdag plaats. Precies 327 Railrookies beleefden een leuke dag vol activiteiten in het Spoorwegmuseum. De workshops werden drukbezocht. Nieuw was de "Meet & Greet" met Loek in het theater, deze zaten als eerste vol. Loek showde alle ins en outs van het theater met de ouders als publiek. Railclub Utrecht had weer gezorgd voor een leuke knutselworkshop waarbij de kinderen een seinhuisje konden bouwen. Er zijn ongeveer 160 huisjes gebouwd! Kinderen en kleinkinderen: kom bij de Club!

## De Sprinterkop/Rij-simulator

Einde oktober arriveerde, na een lange afwezigheid, de sprinterkop weer in het museum. Hij staat tijdelijk op een plekje bij het hek van het Strikkerhuis. Deze kop/sprinter cabine komt op een draaistel te staan zodat bij evenementen de sprinterkop makkelijker verplaatst kan worden. Het draaistel wordt nu eerst schoon gemaakt waarna er een speciale beugel op bevestigd wordt waar de Sprinterkop in past. Het zal daarom nog enige tijd duren voordat hij weer in het museum geplaatst kan worden.



## Het Raadsel

De oplossing van de vorige keer: Dit is een detail van de SS C723 een mooi gerestaureerd rijtuig van de Nederlandsche Fabriek van Werktuigen en Spoorwegmateriaal - Amsterdam. Dit 3-assige rijtuig met retrade stamt uit 1910. Met glanzend houten afwerking! Het getoonde deel is de eindcoupé.



Het raadsel in deze uitgave:

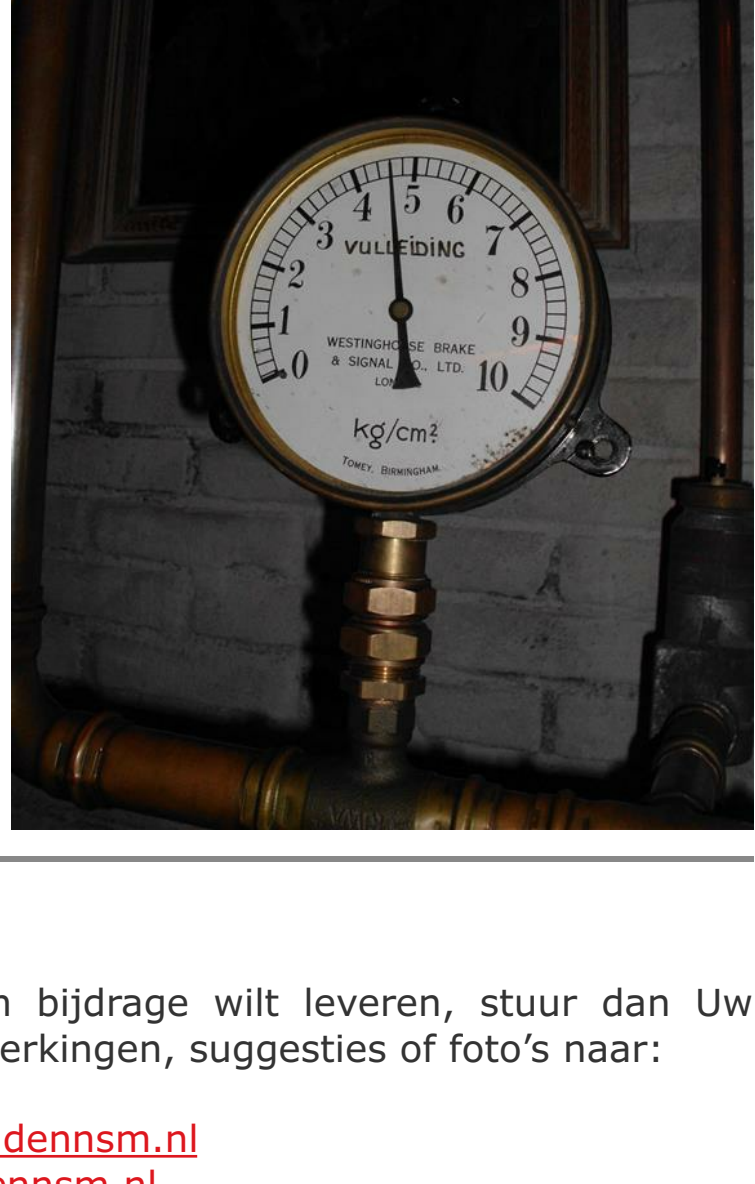
Nee, dit bord staat niet in uw plaatselijke milieustraat. Maar toch....? Waar staat dit bord in het Spoorwegmuseum?



## Nabranders

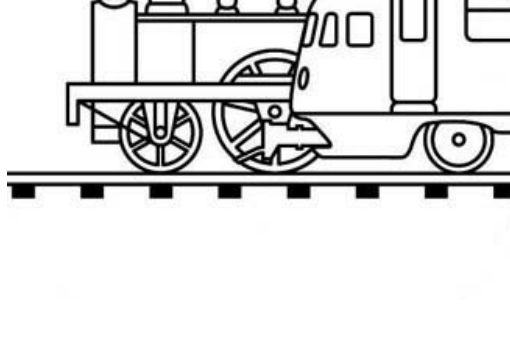
Additionele info: In de VriendenDienst-digitaal # 27 was het object van het raadsel een manometer:

Als antwoord werd gegeven dat dit de drukmeter was van de leiding voor het voedingswater naar de ketel. Wij werden echter geantwoord door spoorvriend Kees Wielemaker, die verklaarde: De afgebeelde manometer maakt vrijwel zeker onderdeel uit van een luchtdrukremstelsel. Vandaar dat deze meter is geleverd door de Westinghouse Brake & Signal Co., zoals op de wijzerplaat valt te lezen. En dit moet wel het "sleutelwoord" op de manometer zijn om het raadsel juist op te lossen.



## Bijdragen?

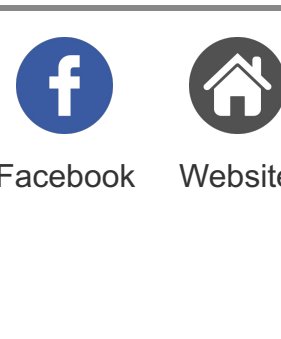
Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:



[redactie@vriendennsm.nl](mailto:redactie@vriendennsm.nl)  
[editor@vriendennsm.nl](mailto:editor@vriendennsm.nl)

[www.vriendennsm.nl](http://www.vriendennsm.nl)  
[www.spoorwegmuseum.nl](http://www.spoorwegmuseum.nl)

Redactie: Rick Meijer Eindredactie: Peter van Dorp  
Layout: Piet Meijer Kopfoto: P. van der Vlist



Deze e-mail is verzonden aan [\[\[email\]\]](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u [redactie@vriendennsm.nl](mailto:redactie@vriendennsm.nl) toe aan uw adresboek.

