

Vrienden van het Spoorwegmuseum



Vrienden Dienst - digitaal Jaargang 4, Nummer: 37

Ons jubileumjaar

Inmiddels bestaat de Vereniging Vrienden van het Nederlands Spoorwegmuseum al 50 jaar; helaas hebben we door de Corona-omstandigheden alle officiële activiteiten rond dat jubileum en het beleven daarvan moeten opschorten en aanpassen. Gelukkig hebben alle Vrienden ondertussen de speciale jubileumuitgave van de VriendenDienst per post ontvangen. In deze bijzondere uitgave wordt uitvoerig stil gestaan bij die 50 jaren en ook bij wat voor ons ligt. Het is een jaarcijfer, sterke uitgave met voor vele Vrienden een goede kijk op ons verenigingsbestaan. Het is nog al wat om te beleven dat wij een halve eeuw bestaan!

In deze digitale uitgave van de VriendenDienst zullen wij hier niet verder op in gaan. Wel nog even een verwijzing naar het cijfer 5(0): onze nieuwe postzegel uitgave/jubileum uitgave van E-loc 1501 van de bekende NS serie 1500: 50 jaar geleden in dienst genomen door de NS.



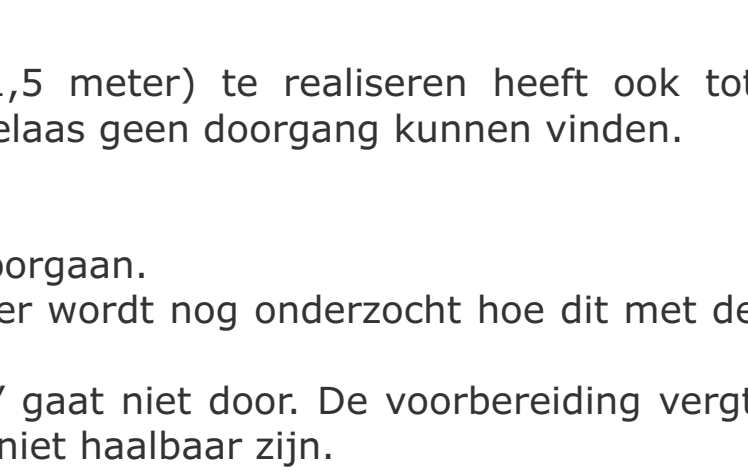
Te bestellen via onze [website](#).

E-Loc 1501 naar het Spoorwegmuseum



Foto's: Aad de Meij

Afgelopen 12 juni was het 50 jaar geleden dat e-loc 1501 als eerste locomotief van de serie 1500 bij NS in dienst kwam. Vanwege dit jubileum is de locomotief afgelopen woensdag overgebracht naar het Spoorwegmuseum. NS kocht in 1969 de zeven Engelse locomotieven van de serie EM2 (nummers 27000-27006), en stelde er vanaf 1970 zes stuks van in dienst. De locs, die altijd goed voldaan hebben, bleven in dienst tot midden 1986. De 1501 is in Nederland bewaard gebleven dankzij de 'Werkgroep Loc 1501', gevormd door een groep Rotterdamse machinisten. Zij gebruikten de loc voor speciale ritten. Omdat de locomotief aan enkele dure reparatie- en revisiewerkzaamheden toe was, is de locomotief in 2007 buiten dienst gesteld. De 1501 verbleef in afwachting van verdere ontwikkelingen in het museumdepot in Blerick, maar is de komende tijd in het museum te zien. Van deze serie zijn na buitendienststelling in 1986 de 1502 en 1505 opgenomen in museale collecties.



Overbrenging van de 1501 door museummaterieel van het Spoorwegmuseum aan de Maliebaan.

Op onze website is nu ook een link naar de beschrijving van deze E-loc in de Engelse taal. Dit ten behoeve van de Britse spoorenhouders die inmiddels al enkele malen op onze website hebben gekeken. De 1501 is daar in de belangstelling gekomen.

Cartoon

Het verdriet van een Dwergseïn



Cartoon van Hans Proper

Museum info

- De pendeltrein, vanaf het Utrecht CS, rijdt al weer sinds 30 juni.
- Op de landelijke Open Monumentendag, 12 september, is er ieder uur een gratis rondleiding door het Maliebaanstation.

De maatregelen om de "Spoorafstand" (1,5 meter) te realiseren heeft ook tot gevolg dat enkele geplande evenementen helaas geen doorgang kunnen vinden.

- Techlab XL 2020 gaat niet door.
- Chuggington 2020 zal dit jaar ook niet doorgaan.
- Winterstation 2020/2021 gaat wel door, er wordt nog onderzocht hoe dit met de ijsbaan te realiseren is.
- Het "Leukste reisje van Nederland 2021" gaat niet door. De voorbereiding vergt een lange tijd met mogelijkheden die nu niet haalbaar zijn.

Opening Tentoonstelling

De opening van de tentoonstelling "Tosti's Truffels Treinen" heeft inmiddels plaats gevonden. Het thema "Eten op het Spoor" krijgt met deze expositie een praktische presentatie gekregen met behulp van vele mooie (gast)rijtuigen/buiklenen. Werkelijk zéér de moeite waard om dit te gaan zien. De expositie duurt tot en met 15 november 2020. Dan moet het goeddeels moois helaas weer worden terug naar de eigenaren. Maar.... het is goed om te weten dat "onze" prachtige gerestaureerde gerenoveerde RD in het museum blijft.

Zie ook de video presentaties:

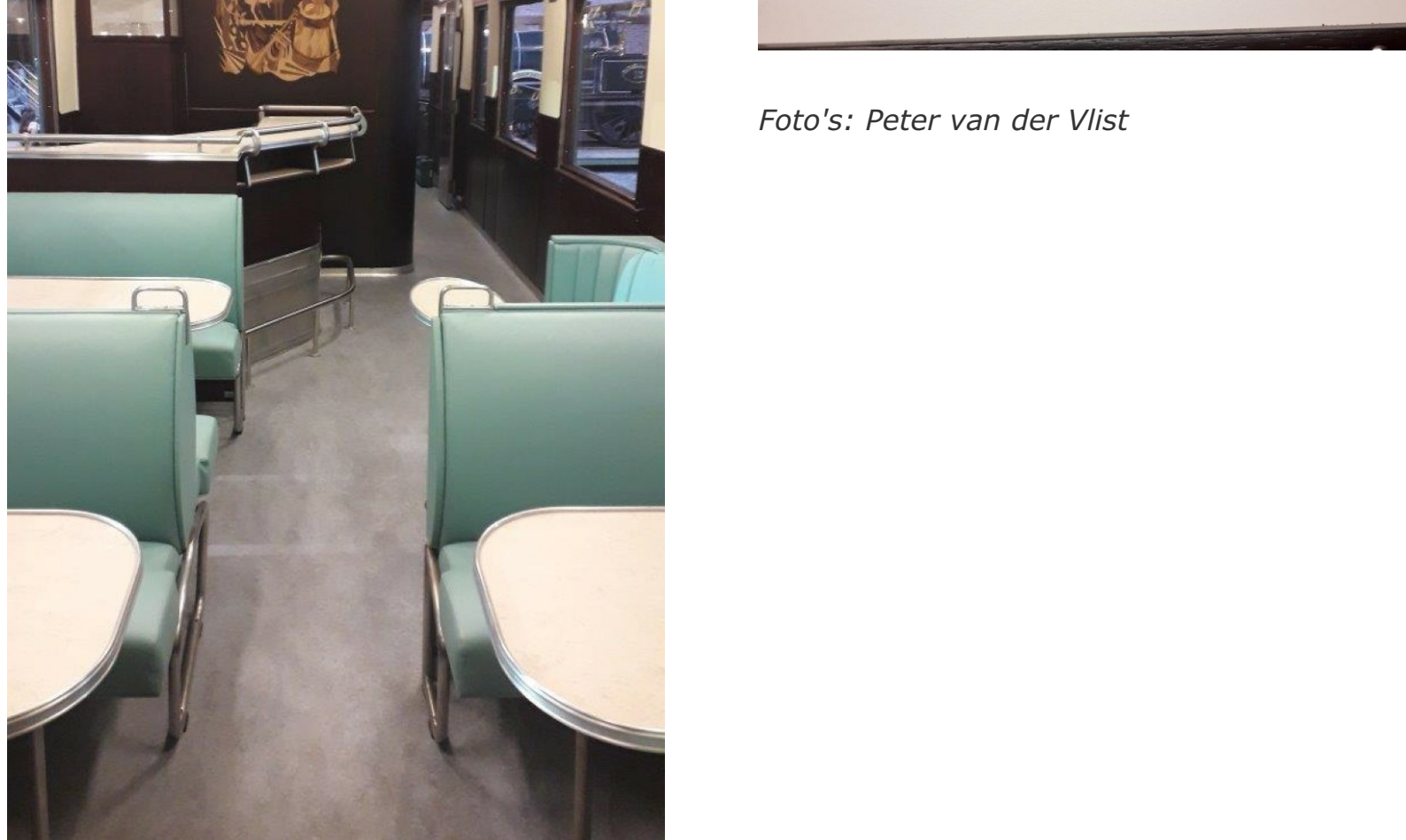
<https://www.spoorwegmuseum.nl/ontdek/nu-in-het-museum/tostis-truffels-treinen/>

<https://www.spoorwegmuseum.nl/ontdek/de-collectie/eten-drinken/>

https://spoorwegmuseum.crmplatform.nl/template/webversie_vm?i=7B3B5F299763F868

Presentatie van de RD 7659

Nu gerenoveerd en kant en klaar voor bezoekers. Met hier wat foto's van de presentatie van dit pronkstuk.

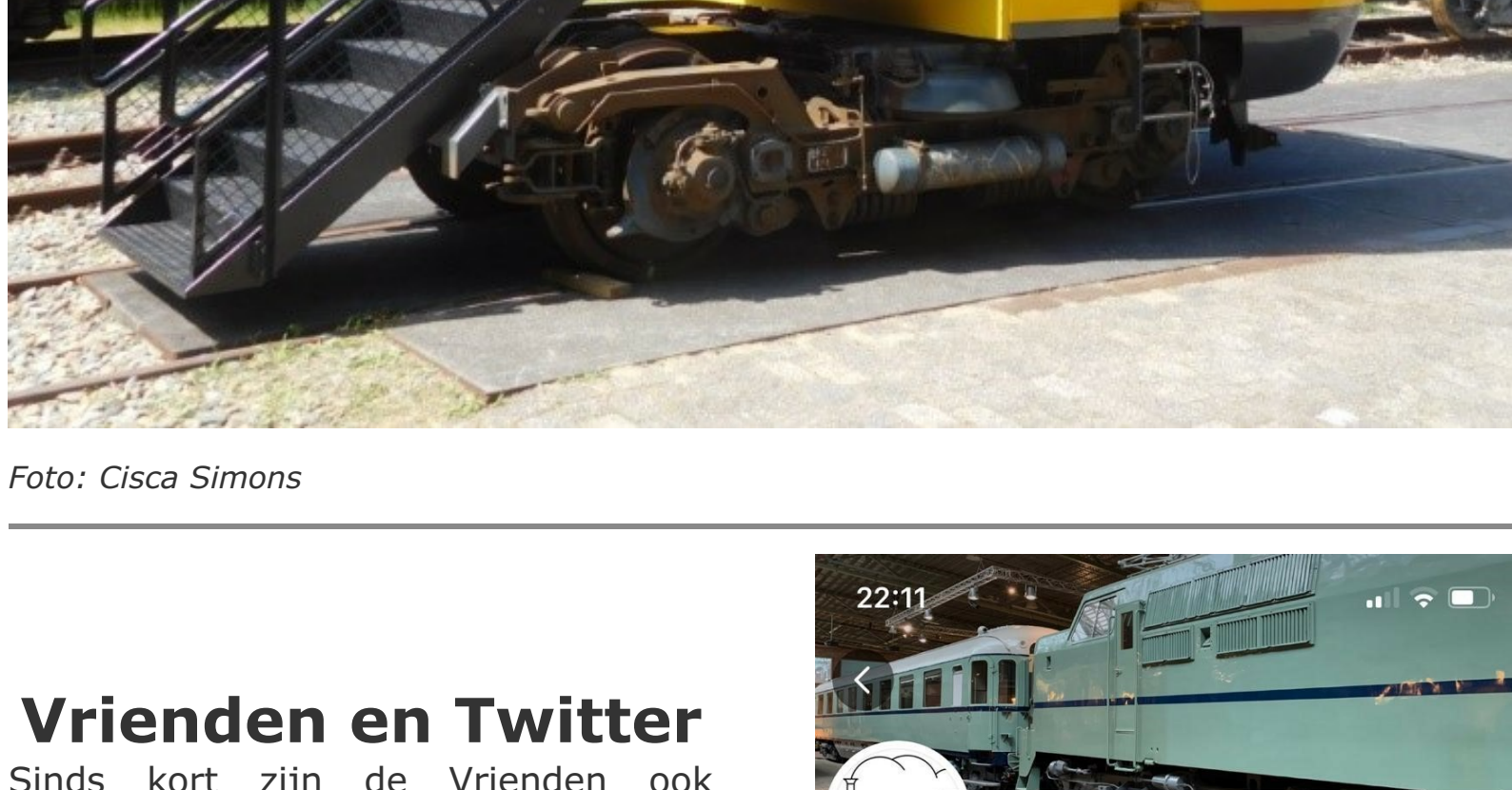


Met een speciale dank aan alle partijen die de restauratie financieel mogelijk hebben gemaakt. Op de foto hieronder poseert Nicole Kuppens (Directeur Spoorwegmuseum) in het restauratiegedeelte met Hein Aanstoot van de

Stichting Goede Doelen Nh1816 (l), Martijn van Klaveren, directeur Communicatie van de Nationale Goede Doelen Loterijen (r) en onze voorzitter Richard Weurding (midden).



Nog enkele foto's die ook het prachtige rijtuig goed laten zien:



Foto's: Peter van der Vlist



De Sprinterkop met de machinistensimulator

De sprinterkop met de machinistensimulator staat inmiddels op een draaistel en zal straks helemaal compleet weer een mooi plaatsje in het museum vinden. En zoals te zien is met een stevige aangebouwde trap om de aankomende-machinisten een veilige entree te bieden.



Foto: Cisca Simons

Vrienden en Twitter

Sinds kort zijn de Vrienden ook aanwezig op Twitter. Ons Twitteraccount wordt beheerd door onze voorzitter, Richard Weurding. Een levendige bron van informatie naast Facebook. Wordt ook "volger" op Twitter!



Sterk merk

Onderzoeksbureau Beerdia publiceert een nieuwe ranglijst van de sterkste culturele merken in Nederland. Ten opzichte van de vorige ranking uit 2018 is het Spoorwegmuseum een plekje gestegen en is nu nummer 3 in de top 10 van sterkste, nationale museummerken (2020). Hier kunnen wij met z'n allen supertrots op zijn!

De top 10:

1. Anne Frank Huis
2. Rijksmuseum Amsterdam
3. **Spoorwegmuseum**
4. Van Gogh Museum
5. Nederlands Openluchtmuseum
6. Kröller-Müller Museum
7. Naturalis
8. Het Scheepvaartmuseum
9. Tropenmuseum
10. Stedelijk Museum Amsterdam

Mitropa rijtuig in H0-schaal

Van Vriend Jaap van Essen kregen wij deze foto toegestuurd. Een Mitropa seisewagen als railbar zoals te zien op zijn modelbaan.



Dit restauratie rijtuig staat naast zijn groot origineel dus op meerdere plaatsen in Nederland, maar dan in een wat kleiner formaat en in een gelimiteerde oplage van 200 stuks.

Het raadsel

De oplossing van de vorige keer: Dit is een paneel met geëmailleerde waarschuwingsbordjes, geplaatst in de wachtruimte van de "Stalen Monsters". Tijdens het opschuiven in de wachtrij tijdens drukke dagen valt hier veel lezenswaardigs te zien.

Zo'n raadsel van deze uitgave: nog zo'n mooie tekst uit vroegere tijden; waar is deze te vinden?

Nog een tip

Kijk regelmatig op onze website voor actuele informatie. Dit kan zijn over berichten, meldingen en wijzigingen, maar ook over bijvoorbeeld museumtreinbewegingen. De website is altijd actueel. **Dat geldt trouwens ook voor Facebook en Twitter!**

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendennsm.nl
editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van Dorp
Layout: Piet Meijer
Kopfoto: Peter van der Vlist

Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#).
Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).
U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).
Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendennsm.nl toe aan uw adresboek.