



Vrienden van het Spoorwegmuseum

Vrienden Dienst - digitaal Jaargang 5, Nummer: 52

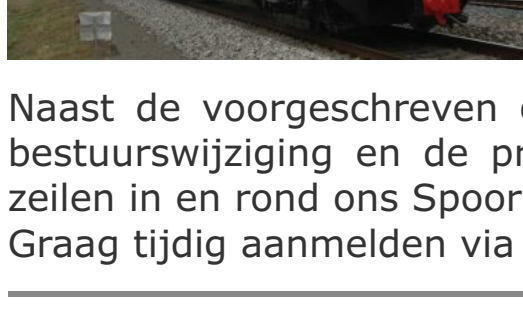
Algemene Ledenvergadering 2021 en de Vriendenrit op zaterdag 30 oktober 2021

Op zaterdag 30 oktober vindt de jaarlijkse ledenvergadering plaats. Dit jaar (gelukkig) weer gevolgd door de traditionele Vriendenrit, nu met een mat'54 trein die we decennia geleden voor het laatst op de Nederlandse sporen zagen. We gaan rijden met de combinatie tweerijtuigstel 386 van het Spoorwegmuseum en vierrijtuig treinstel 766 van de Stichting Hondekop.

De Algemene Ledenvergadering begint om 10.00 in de Bedrijfschool van het Spoorwegmuseum. De Vriendenrit begint in ons Museum om 12.53 u. De laatste stop is gepland in Amersfoort (A 18.52 / V 19.13). Aankomst in het museum is voorzien om 19.36 uur.

Voor de aanmelding worden de Vrienden verwezen naar: [Aanmelden voor de Vriendenrit en/of de Ledenvergadering kan hier](#) en wel tot en met zaterdag 23 oktober. Ook voor de aanmelding en de betaling van de Vriendenrit zie aldaar.

Wat betreft de corona maatregelen vermelden we alvast bij voorbaat dat het museum bij de ingang van de vergaderzaal een corona check zal doen. NS heeft ons laten weten dat zolang er van overheidswege een verplichting is tot het dragen van een mondkapje in het OV, deze verplichting óók geldt voor onze trein.



De route van de rit is nog een geheim, maar aan het aantal uren dat we onderweg zullen zijn, is wel af te lezen dat we een "flink stuk buiten de provincie" zullen komen. En dat in die mooie combinatie van mat '54 treinstellen.

In de ALV (zie de vergaderstukken) is weer het één en ander aan interessante onderwerpen te verwachten. Naast de voorgeschreven onderwerpen zoals bij elke ALV, is er nieuws over een bestuurswijziging en de presentatie van Peter-Paul de Winter over het reilen en zeilen in en rond ons Spoorwegmuseum. Graag tijdig aanmelden via onze website dus!!

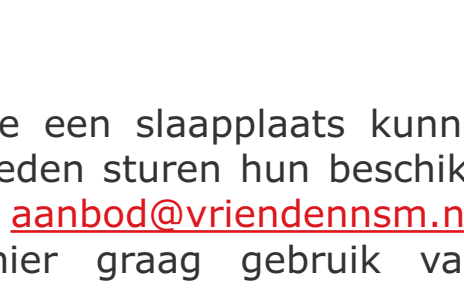
Vrienden voor Vrienden

Enigszins voortbordurend op het voorgaande artikel vroegen wij ons af of er misschien een mogelijkheid is om meer Vrienden de ALV te laten bijwonen en/of de Vriendenrit te laten meebeleven.

De jaarlijkse ALV met Vriendenrit wordt doorgaans alleen bezocht door Vrienden die "in de buurt van Utrecht" wonen.

Vrienden uit het (hoge) Noorden zowel als Vrienden uit het (diepe) Zuiden moeten het eigenlijk altijd laten afweten, omdat zij niet op tijd in Utrecht kunnen komen.

Zou het niet fijn zijn als Vrienden "in de buurt van Utrecht" de verder weg wonende Vrienden op vrijdagavond onderdak zouden willen bieden voor 1 nacht? Je leert elkaar kennen en gaat vervolgens gezamenlijk de volgende dag op pad.



Zij die een slaapplek kunnen/willen aanbieden sturen hun beschikbaarheid naar aanbod@vriendennsm.nl en zij die hier graag gebruik van willen maken sturen hun verzoek naar aanvraag@vriendennsm.nl.

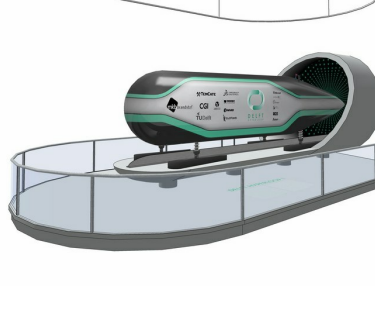
Op deze sympathieke manier kunnen er wellicht meer leden van onze vereniging de ALV bijwonen c.q. de Vriendenrit beleven.

De toekomst van het spoor?

Het Spoorwegmuseum vertelt verhalen over het verleden en heden van de spoorwegen in Nederland. Nu komt daar ook een stukje toekomst bij! Op vrijdagdag 15 oktober onthult het museum de nieuwste aanwinst:

de "Hyperloop". Deze vacuümtrein kan in een buis zonder luchtdruk snelheden halen van boven de 1000 km/u. Het is een duurzame en klimaatneutrale manier van transport die volgens velen de toekomst van het spoor vertegenwoordigt. Realiteit?

In 1839, toen de eerste trein ging rijden, kwam er van sceptische mensen de waarschuwing dat je adem zou worden afgesneden! Bij de Hyperloop wordt het transport verzorgd in vacuüm. Dus helemaal geen adem? Ga er maar eens naar kijken! De [Hyperloop](#) wordt onderdeel van het Techlab: het gedeelte bij het platform op de loopbrug krijgt de naam 'Higtechlab'. De presentatie krijgt dezelfde sfeer als het Techlab. Er zal ook een aantal proefjes zijn over vacuüm en luchtdruk.



Cartoon



Cartoon van Hans Proper

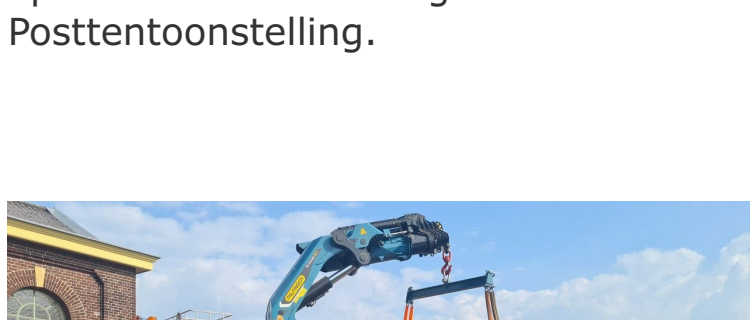
De Arend



De Arend is voor een grote revisie naar de werkplaats van de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik vertrokken. De firma Brouwer loste 's ochtends eerst de Diligence, het eerste klasse rijtuig van De Arend dat al jarenlang in Blerick stond. Dit rijtuig neemt bij afwezigheid van De Arend zijn plek in. Daarna kon De Arend de lucht in om op de vrachtwagen te worden getakeld. Er was flink wat aandacht van pers en fotografen, onder andere Radio M, BNR Nieuwsradio, Radio 5 Lunch Lekker en Slam FM besteedden aandacht aan het transport, De Telegraaf nam een foto mee in de krant en Goedemorgen Nederland maakte een item.

Een verklarend radio-interview is hier te horen. (Lunch lekker met Daniel Dekker. Telefonisch interview met Peter Paul de Winter.)

De Arend krijgt werkelijk een grote revisie. We verwachten De Arend weer terug in april 2022. De Diligence zal dan een rol gaan spelen in de geplande Posttentoonstelling.



Het evenement voor stoere kids

Tijdens het evenement Techlab XL kunnen jongeren in het hele museum kennis maken met het thema techniek en techniek. Hoe? Met allerlei spannende demonstraties en uitdagende proeven!

Techlab XL

Ze kunnen zelf aan de slag gaan bij de levensgrote werkstations en alles uitproberen rond de thema's stoom, stroom, weerstand en wielen. Zoals: ontdek de weerstand van wielen op de megagrote testbaan; schiet een fles weg met luchtdruk; zie hoe een stoomlocomotief werkt en maak geen fouten bij het elektrospel. Als klap op de vuurpijl kunnen ze zelf proberen een levensgrote trein in beweging te krijgen! Lukt jou dat in je eentje?

Dit, en nog veel meer, kun je doen tijdens Techlab XL, van 16 tot en met 24 oktober 2021.

Uw bezoek aan het Spoorwegmuseum

Nog even weer de regels en aanwijzingen op een rijtje:

Een Coronatoegangsbewijs voor uw bezoek aan het Spoorwegmuseum is niet nodig, omdat het museum geen toegangsbewijs als doorstroomlocatie. Dit geldt ook tijdens doorstroomevenementen als TechlabXL en de komende Wintersteldag.

Conform de overheidsrichtlijnen mag de 'anderhalve meter maatregel' worden losgelaten op doorstroomlocaties, óók voor de attracties in de doorstroomlocatie zelf. Dit betekent dat de Vuurproef, Stalen Monsters en de Grote Ontdekking geen beperkingen meer kennen.

In het theater mag ook weer 100% van de beschikbare capaciteit worden benut. Dit is in lijn met het protocol van de Museumvereniging dat stelt: *geen 1,5m afstand in doorstroomlocaties als musea voor alle reguliere activiteiten.*

Omdat dit in het theater nog wat onwennig voelt, houden wij in de helft van de zaal een deel van de stoelen afgezet zoals nu. Bezoekers die zich comfortabeler voelen met wat meer afstand, kunnen daar dan voor kiezen. Dit heroverwegen wij medio oktober.

Nieuwe postzegel

Er is weer een nieuwe postzegel te verkrijgen.

De laatste zegel in de reeks van 2021 met de combinatie van de treinstellen 386 en 273 als motief. Wederom in een oplage van slechts 70 stuks. Voor het thema "Hondekop" is gekozen omdat we dit jaar een



Vriendenrit organiseren waarin dit treintype een prominente rol vervult. Wacht niet te lang met de aanschaf want voor je 't weet zijn ze al weer uitverkocht.

[Verkrijgbaar in de Vriendentoko.](#)

Activiteit in Blerick



De bewaard gebleven kop van stovermateriaal SM'90 is van het depot Blerick overgebracht naar Winterswijk. Aldaar krijgt de kop een vaste plek in de tentoonstelling van "Transit Oost".

Kijk maar eens op [deze website](#) van dat interessante museum/werkplaats.

De grote kleine treinen competitie

Presentator André van Duin en juryleden Diane Meyboom en Evan Daes bouwen op zoek naar de beste modeltreinbouwer van Nederland in De Grote Kleine Treinencompetitie. In totaal strijden ze modeltreinbouwers met hun teams tegen elkaar om de mooiste en meest creatieve modelspoorbaan te realiseren. Het programma is opgenomen in het Spoorwegmuseum, bekijk de [fantastische trailer](#) met André van Duin die is gemaakt in het ZHESM motorrijtuig of scan de QR-code hiernaast.



De foto is van de locomotief die staat op het spoor tegenover de grote hal van het Station Maliebaan. De 2104 of te wel de 'Blikken Tinus'.

Vóórdat hij NS-directeur wordt, werkt Willem Hupkes als ingenieur bij de HSM. Eén van zijn opdrachten is het ontwerpen van een stoomlocomotief voor sneltreinen. Dit wordt de succesvolle 500-serie. De enorme wielen van 2.100 millimeter doorsnede maken de locomotieven erg geschikt als sneltreinlocomotief voor onder andere internationale treinen. De serie krijgt de bijnaam 'Blikken Tinus' door het rammelende geluid van de koppelstangen bij hogere snelheden. De locomotieven zijn populair bij examinatoren van machinistenexamens. Ze zijn namelijk niet makkelijk om te rijden. Eén van de examinentoetsen is om de locomotief precies op de juiste plaats te laten stoppen, zodat de opening van de tender perfect bij de vulslang van de waterkolom uitkomt. Door de kleine opening is dit best lastig. Blikken Tinus gaat na ruim 40 jaar trouwe dienst als NS2104 in 1954 met pensioen.

Hier nog een foto van de andere zijde, zoals die normaal niet te zien is.

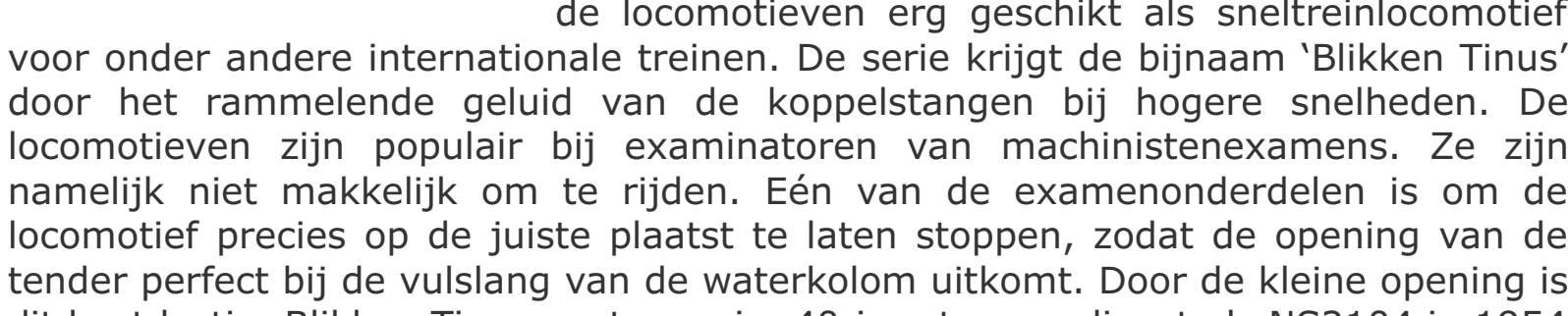


Foto: Peter van der Vlist



En nu het raadsel van deze uitdaging, ook in het kader van de huidige tentoonstelling over affiches:

Waar is deze mooie en veelzeggende plaat te zien?

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendennsm.nl

editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl

www.spoorwegmuseum.nl

Redactie: Rick Meijer

Eindredactie: Peter van Dorp

Layout: Piet Meijer

Kopfoto: Hidde Overvest



Facebook

Website

Twitter

Instagram

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.

Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendennsm.nl toe aan uw adresboek.

