

Vrienden van het Spoorwegmuseum

Vereniging



Vrienden Dienst - digitaal Jaargang 5, Nummer: 54

Met pijn in het hart

Er is vanwege de coronamaatregelen besloten om géén ijsbaan in het Winterstation te organiseren. Helaas, helaas... maar schaatsen op 1,5 meter afstand is simpelweg niet te reguleren. Ook zal er geen live muziek zijn en kan er niet geschminkt worden. Wel zal de carousel zijn rondjes draaien. De openingstijden zullen ook worden aangepast. Gedurende de Kerstvakantie sluiten de deuren om 17.00 uur. De dalurentickets verdwijnen en dat betekent dat reeds

gekochte dalurentickets de gehele dag geldig zullen zijn.

Vanwege de te verwachten drukte is reserveren weer verplicht. Dus alle mama's en papa's en oma's en opa's zullen zeker weer mooie dagen hebben met hun kinderen en kleinkinderen, maar, zoals gezegd: met reservering. [Zie de online reservering site hier.](#)

Volg de actuele ontwikkelingen rond de maatregelen vanwege het coronavirus [via de website](#) van het museum.

Tentoonstelling treinramp Harmelen

Op 8 januari 2021 zal de tentoonstelling over de Treinramp bij Harmelen worden geopend.

[Zie hier een beschrijving van de ramp en hoe deze kon gebeuren.](#)
[En een film van het museum.](#)

Kopfoto voor 2021

Graag willen we de in 2022 verschijnende edities van de VriendenDienst-digitaal weer voorzien van een nieuwe kopfoto. We hebben nog wel wat op de plank liggen, maar wellicht zijn er onder de Vrienden nog enkele prachtplaten beschikbaar: verras ons!

Het onderwerp van de kopfoto moet gerelateerd zijn aan het Spoorwegmuseum. Het kan een foto in het museum zijn, maar misschien ook materieel van het museum ergens onderweg. In ieder geval moet het een "liggende" foto zijn. Uw inzendingen graag uiterlijk de eerste week van januari 2022.

Vrienden Dienst

De Algemene Ledenvergadering en Vriendenrit (2021)



Graag komen we hier nog even op terug om te verwijzen naar de presentaties in de "papieren" Vrienden Dienst die onlangs aan alle Vrienden per post is verstuurd. Een mooie samenvatting en een dito reeks foto's. [Het concept van het verslag van de ALV staat op de website.](#)

[Op Youtube een mooie verzameling filmreportages van de Vriendenrit!](#)

En in dat mooie artikel over de restauratie van Mat '36, treinset 252, werd aangehaald dat er een [videopresentatie is van Peter Paul de Winter, Conservator](#). Deze video is met ondertiteling.

Eindejaarsgroet



Deze wens vergezeld van een hartelijke groet zowel vanuit het bestuur als van de communicatiewerkgroep voor alle Vrienden en hun dierbaren. Opnieuw een fraaie creatie van onze vaste cartoonist Hans Proper.

Stoomlocomotief "Longmoor", de loc die wij de laatste weken dikwijls zagen op de achtergrond van vele scènes van de "Grote Kleine Treinencompetitie" op TV: in volle vaart door een winters landschap.



Schenking Modeltreinen

Er is tijdelijk een kleine schenking van modeltreinen te zien in de vitrine bij de bibliotheek. Afkomstig van en gemaakt door Arthur Wosniak.

Op zijn veertiende kreeg Arthur een modelbaan. Het liefste wilde hij daarop modellen van Nederlandse treinen laten rijden. Omdat die destijds nog nauwelijks op de markt waren, ging hij ze zelf bouwen. Het werd zijn passie, waaraan hij naast

zijn baan als opzichter in de bouw elk vrij uur besteedde. In de loop der jaren moet hij honderden exemplaren hebben gebouwd. Vooral de locomotieven en rijtuigen die nog niet door de commerciële producenten werden aangeboden, werden door hem met veel oog voor detail met de hand vervaardigd. Een groot aantal daarvan verkocht hij via Treinatelier Wosniak (Trawos). Nu hij daarmee gestopt is, besloot hij een deel van de modellen in de schalen h0 en 0 bij het Spoorwegmuseum onder te brengen. Deze schenking is een bijzonder waardevolle aanvulling op de bestaande modellencollectie.

Geen Diesel 3 op pad naar Maastricht

De eerder aangekondigde rit van de Diesel 3 op 26 november van Blerick naar de werkplaats in Maastricht ging niet door. Het was niet gelukt om de toelating van de trein op de baan in orde te krijgen. Er wordt gekeken naar een "plan B", maar zoveel is zeker dat de Diesel 3 dit jaar niet meer op pad gaat.

Rail Away

Dit bekende Tv-programma bestaat 25 jaar en zoals aangekondigd is het eerste exemplaar van het jubileumboek gepresenteerd in het Spoorwegmuseum. Het werd aangeboden aan Bob van der Houven, (2^{de} man rechts op de foto).

Bob is de stem in het programma. De uitgever W.Books kon direct melden dat er een tweede druk komt. Er was een behoorlijke belangstelling.



Werkzaamheden

De komende weken wordt er gewerkt aan de collectie in het museum. De twee peronwagens die onder de luifel van Wereld 4 staan worden opgeknapt. O.a. wordt het hout hersteld van de accuurimtes. Ook de rongenwagen en dwarsliggerwagen op spoor 410 worden aangepakt: gereinigd, de vloer wordt geconserveerd en het aangetaste hout wordt hersteld. Tevens wordt er een oplossing bedacht om het regenwater dat nu op de vloer blijft staan af te voeren. De grootste klus is het herstellen van de grijze Gs nabij het seinhuis, die gebruikt wordt als opslag en gereedschapswagen door de werkgroepen. Deze wagen wordt door de vrijwilligers uitgeruimd en de inhoud wordt opgeslagen in andere ruimtes. De eerste fase betreft het verwijderen van al het rotte hout; aansluitend wordt het frame geschilderd en na het schilderen wordt de wagen weer opgebouwd en ingeruimd. Het werk wordt uitgevoerd door de firma Sleper.

Afscheid Sprinter



Op zondag, 12 december 2021, ging bij de NS de nieuwe dienstregeling in. Het is ook de dag dat de eerste generatie (gemoderniseerde) Sprinters plan Y (SGMm) van het spoor gaat verdwijnen. Dit afscheid stond eigenlijk al eerder gepland, maar vanwege materieelgebrek bleven ze nog even op het spoor. Wel was er al een exemplaar aan de kant gezet voor het Spoorwegmuseum: de 2133 die bij de werkplaats aan het perron van het Maliebaanstation staat. Oorspronkelijk was er 18 december een feestelijke afscheidsrit gepland voor de Sprinter, maar door de coronamaatregelen gaat deze niet door. In plaats daarvan maakte NS bij de 2133 in het Spoorwegmuseum een filmpje waarin een aantal betrokkenen vertellen over deze trein, waaronder Jasper Engel. Als NS het filmpje publiceert zullen wij het ook met de Vrienden delen.



Bovenstaande foto's zijn van de laatste ritten boven Amsterdam, nog net bij daglicht gemaakt door ons bestuurslid Martijn Bijvoet.



ontvangst te nemen. Naast de dagkaartjes in verschillende kleuren zijn er ook maand- en jaarabonnementen. Tot de start van de Harmelententoonstelling worden de kaartjes getoond in een vitrine in het halletje van de bibliotheek. Ook is het Spoorwegmuseum een OV Fiets toegezegd. Deze kan binnenkort ook aan de collectie worden toegevoegd!

Laatste Fietsenstallingkaartjes

Na het afschaffen van het papieren fietsenstallingkaartje. Bijna alle fietsenstallingen in Nederland zijn inmiddels overgegaan op digitaal scannen. Tijd dus om de laatste papieren fietsenstallingkaartjes over te dragen aan het Spoorwegmuseum. Evelien Pieterse (Conservator) ging naar de fietsenstalling op station Hilversum om de kaartjes in

ontvangst te nemen. Naast de dagkaartjes in verschillende kleuren zijn er ook maand- en jaarabonnementen. Tot de start van de Harmelententoonstelling worden de kaartjes getoond in een vitrine in het halletje van de bibliotheek. Ook is het Spoorwegmuseum een OV Fiets toegezegd. Deze kan binnenkort ook aan de collectie worden toegevoegd!

Project Rembrandt



Na de Tv-programma's "Het Reconstructie Plaatje" en de "Grote Kleine Treinencompetitie" (de uitzending van de finale trok maar liefst 1.363.000 kijkers!) is een volgend succesvol TV-programma bij het Spoorwegmuseum te gast. Het NTR-programma "Project Rembrandt" nam een aflevering op in het museum. De amateurschilders waren te vinden op het perron van Wereld 2 Droomreizen wat een prachtig plaatje opleverde. Dit project

Rembrandt trekt bij de NTR wekelijks kijkcijfers van boven de miljoen, in het derde seizoen gaat een nieuwe groep schildertalenten de creatieve strijd met elkaar aan. Onder begeleiding van Annechien Steenhuizen wordt bepaald wie dit jaar de beste amateur kunstschilder van Nederland is. De uitzending is volgend jaar in februari.

Einde Jaar quiz NS Weekly

Iedere donderdag verschijnt op het NS-YouTube-kanaal een nieuwe aflevering van NS Weekly, [met daarin het laatste nieuws over NS](#). Dit jaar gaat NS Weekly het jaar uitleiden met een leuke quiz die wordt opgenomen in het Spoorwegmuseum!



Op 23 december strijden vier liefhebbers van NS om de titel NS-kenner 2021. Zij gaan met elkaar de strijd aan in de NS Weekly Eindejaarsquiz. NS zoekt voor deze quiz nog kandidaten! Kandidaten worden tijdens de quiz getest op hun kennis van het NS-nieuws uit 2021. Zo is er aandacht voor vernieuwde stations, nieuwe internationale verbindingen en uiteraard de gevolgen van de pandemie.

Wilt u deelnemen? De opnames zijn gepland op 20 december in het Spoorwegmuseum. Deelnemers kunnen zich [hier opgeven](#). Zij moeten in de aanmeldingsmail hun motivatie vermelden: waarom denken zij te kunnen meedingen naar deze eer? NS'ers zijn uitgesloten van deelname. De NS Weekly Eindejaarsquiz is te zien op 23 december om 12.00 uur.



Fietsenrijtuig

Het bedrijf NextLevel Automotiv is met speciale poestellen bezig met het schoonmaken van het fietsenrijtuig. En met resultaat! De blauwe en gele kleuren komen weer helemaal helder terug. Het resultaat van dit poestwerk is zo goed dat ze hierna ook andere rijtuigen onder handen gaan nemen, waaronder de eloc 1768 en motorpost mP 3031.

Ja ja, wat poestvljttige automobilisten al jarenlang met hun auto doen tijdens het weekend is nu ook doorgedrongen tot de wereld van het spoor: maar dan wel met grotere hoeveelheden poetsmiddelen. Is "metallic" ook een poestje ☺?

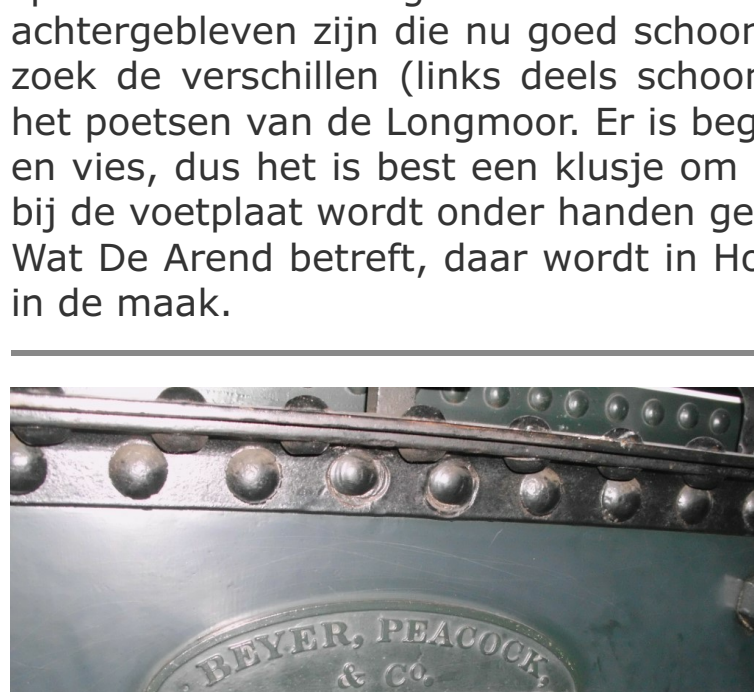
Nog meer werkzaamheden



Dat De Arend niet in het museum aanwezig is betekent niet dat de stoomgroep op zijn lauweren aan het rusten is. "Elk nadeel heb z'n voordeel"(vrij naar J. Cruijff) speelt ook nu. Aangezien de beschleding van de veiligheids in het museum is achtergebleven zijn die nu goed schoone te maken en te poetsen. Zie het plaatje en zoek de verschillen (links deels schoone). Daarnaast is er een begin gemaakt met het poetsen van de Longmoor. Er is begonnen met de drijfstanen, deze zijn erg vet en vies, dus het is best een klusje om het weer toonbaar te krijgen. Ook het koper bij de voetplaat wordt onder handen genomen.

Wat De Arend betreft, daar wordt in Hoorn hard aan gewerkt. Een video daarvan is in de maak.

Het raadsel



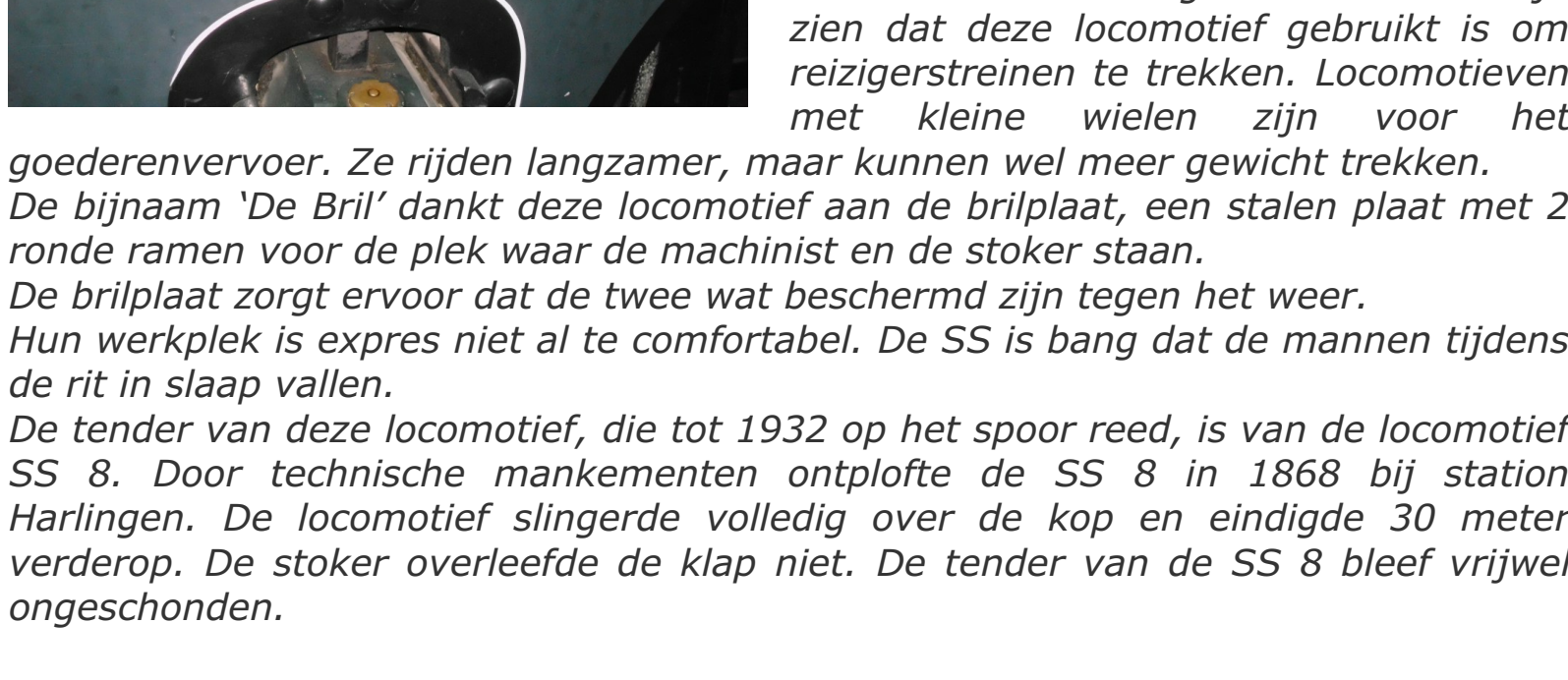
Het raadsel van de vorige keer laat de fabrieksplaat zien van de tender van stoomlocomotief SS 13. Deze loc staat binnen in de grote hal aan de kop van de sporen. Bij de locomotief is de volgende tekst geplaatst: *De SS 13 is de oudst bewaarde stoomlocomotief van Nederland. Aan de grote vierde kan je zien dat deze locomotief gebruikt is om reizigerstreinen te trekken. Locomotieven met kleine wielen zijn voor het*

goederenvervoer. Ze rijkten langzamer, maar kunnen wel meer gewicht trekken. De bijnaam 'De Briel' dankt deze locomotief aan de brilplaat, waar en stalen plaat met 2 ronde ramen voor de plek waar de machinist en de stoker staan.

Hun werkplek zorgt ervoor dat de twee wat beschermd zijn tegen het weer. Hun werkplek is expres niet al te comfortabel. De SS is in bang dat de mannen tijdens de rit in slaap vallen.

De tender van deze locomotief, die tot 1932 op het spoor reed, is van de locomotief SS 8. Door technische mankementen ontlofte de SS 8 in 1868 bij station Harlingen. De locomotief slingerde volledig over de kop en eindigde 30 meter verderop. De stoker overleefde de klap niet. De tender van de SS 8 bleef vrijwel ongeschonden.

Dan nu het raadsel van deze maand: Waarop is deze tekst te vinden?



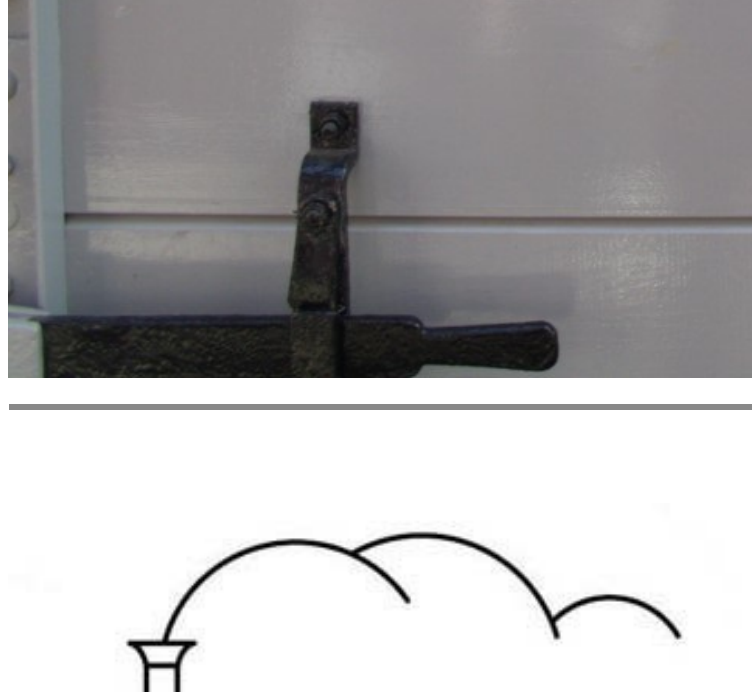
Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendennsm.nl
editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van Dorp
Layout: Piet Meijer
Kopfoto: Hidde Overvest



Facebook Website Twitter Instagram

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendennsm.nl toe aan uw adresboek.